Dokumentacja projektu zaliczeniowego

Przedmiot: Inżynieria oprogramowania

Temat: **Wypożyczalnia pojazdów**

Autorzy: **Jakub Miotk, Krzysztof Osman, Monika Rozmarynowska**

Grupa: I1-213A

Kierunek: informatyka

Rok akademicki: 2019/2020

Poziom i semestr: I/4

Tryb studiów: stacjonarne

Należy pozostawić wszelkie nagłówki tego dokumentu, a umieszczać treść w odpowiednich miejscach zamiast obecnych objaśnień.

Stronę tytułową można sformatować w dowolny sposób, ale należy pozostawić zawartość informacyjną w układzie pokazanym powyżej.

Praca powinna zostać złożona wyłącznie w formacie pdf. Przed wygenerowaniem ostatecznej wersji należy zaktualizować spis treści – wyświetlane dwa poziomy.

Niniejszą informację należy również usunąć z wersji końcowej.

Spis treści

[2 Odnośniki do innych źródeł 4](#_Toc1976793)

[3 Słownik pojęć 5](#_Toc1976794)

[4 Wprowadzenie 6](#_Toc1976795)

[4.1 Cel dokumentacji 6](#_Toc1976796)

[4.2 Przeznaczenie dokumentacji 6](#_Toc1976797)

[4.3 Opis organizacji lub analiza rynku 6](#_Toc1976798)

[4.4 Analiza SWOT organizacji 6](#_Toc1976799)

[5 Specyfikacja wymagań 7](#_Toc1976800)

[5.1 Charakterystyka ogólna 7](#_Toc1976801)

[5.2 Wymagania funkcjonalne 7](#_Toc1976802)

[5.3 Wymagania niefunkcjonalne 8](#_Toc1976803)

[6 Zarządzanie projektem 9](#_Toc1976804)

[6.1 Zasoby ludzkie 9](#_Toc1976805)

[6.2 Harmonogram prac 9](#_Toc1976806)

[6.3 Etapy/kamienie milowe projektu 9](#_Toc1976807)

[7 Zarządzanie ryzykiem 10](#_Toc1976808)

[7.1 Lista czynników ryzyka 10](#_Toc1976809)

[7.2 Ocena ryzyka 10](#_Toc1976810)

[7.3 Plan reakcji na ryzyko 10](#_Toc1976811)

[8 Zarządzanie jakością 11](#_Toc1976812)

[8.1 Scenariusze i przypadki testowe 11](#_Toc1976813)

[9 Projekt techniczny 12](#_Toc1976814)

[9.1 Opis architektury systemu 12](#_Toc1976815)

[9.2 Technologie implementacji systemu 12](#_Toc1976816)

[9.3 Diagramy UML 12](#_Toc1976817)

[9.4 Charakterystyka zastosowanych wzorców projektowych 12](#_Toc1976818)

[9.5 Projekt bazy danych 12](#_Toc1976819)

[9.6 Projekt interfejsu użytkownika 12](#_Toc1976820)

[9.7 Procedura wdrożenia 13](#_Toc1976821)

[10 Dokumentacja dla użytkownika 14](#_Toc1976822)

[11 Podsumowanie 15](#_Toc1976823)

[11.1 Szczegółowe nakłady projektowe członków zespołu 15](#_Toc1976824)

[12 Inne informacje 16](#_Toc1976825)

# Odnośniki do innych źródeł

* + Zarządzania projektem – sugerowane JazzHub
  + Wersjonowanie kodu – [github.com/Rozmarynka19/Wypozyczalnia\_pojazdow](https://www.github.com/Rozmarynka19/Wypozyczalnia_pojazdow)  
    *sugerowany Git (hosting np. na Bitbucket lub Github), ew. SVN*
  + System obsługi defektów – np. Bitbucket, JazzHub

# Słownik pojęć

*Tabela lub lista z pojęciami, które wymagają wyjaśnienia, wraz z tymi wyjaśnieniami – w szczególności synonimy różnych pojęć używanych w dokumentacji.*

W niniejszym dokumencie będą używane poniższe pojęcia:

1. **Dokumentacja** – rozumie się przez to niniejszy dokument;
2. **Systemodawca** – rozumie się przez to firmę GoodSoftwareBro sp. z o. o z siedzibą w Szczecinie przy ulicy Niedziałkowskiego 21, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego z numerem KRS: 0001050433, o nadanych numerach NIP: 7532347551 oraz REGON: 987345654;
3. **Systemobiorca** – rozumie się przez to firmę SpeedyCommute sp.. z o. o z siedzibą w Szczecinie przy ulicy Modrej 10, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego z numerem KRS: 0000950333, o nadanych numerach NIP: 3876532454 oraz REGON: 453123655;
4. **System** – rozumie się przez to oprogramowanie VRent, wspomagające proces wypożyczania pojazdów w ramach działalności Systemobiorcy. Niniejsza Dokumentacja dotyczy owego Systemu;
5. **Konsument** – rozumie się przez to każdą osobę fizyczną lub firmę, będącą związaną umową z Systemobiorcą o świadczenie usług przez Systemobiorcę;
6. **Użytkownik** – rozumie się przez to każdą osobę, która korzysta z Systemu – zalogowaną lub niezalogowaną. W szczególności może być mowa o:
   1. **Administrator** – rozumie się przez tozalogowaną w Systemie osobę na konto właściciela organizacji Systemobiorcy;
   2. **Pracownik** – rozumie się przez to zalogowaną w Systemie osobę na konto pracownika organizacji Systemobiorcy;
   3. **Klient zalogowany** – rozumie się przez to Konsumenta zalogowanego na swoje prywatne konto w Systemie;
   4. **Klient niezalogowany** – rozumie się przez to potencjalnego Konsumenta, który nie ma swojego prywatnego konta w Systemie, ale może korzystać z Systemu w bardzo ograniczony sposób, tj. przeglądać bazę dostępnych pojazdów;

# Wprowadzenie

## Cel dokumentacji

*po co ją robimy i co zawiera (poziom szczegółowości)*

Niniejsza Dokumentacja ma za zadanie być podstawą do realizacji Systemu, testowania funkcjonalności oferowanych przez System oraz późniejszej konserwacji Systemu.  
W związku z powyższym, Dokumentacja zawiera:

* analizę działalności Systemobiorcy wraz z analizą korzyści i zagrożeń płynących z zastosowania Systemu,
* specyfikację wymagań Systemu,
* harmonogram prac nad Systemem,
* opis architektury Systemu wraz z zastosowanymi technologiami.

## Przeznaczenie dokumentacji

Niniejsza Dokumentacja jest dla:

* Systemobiorcy
* Programistów Systemu
* Testerów Systemu
* Użytkowników Systemu

## Opis organizacji lub analiza rynku

### *Opis działalności oraz procesów biznesowych Systemobiorcy przed wdrożeniem Systemu*

Systemobiorca prowadzi działalność związaną z wypożyczaniem pojazdów osobowych na skalę całej Polski. W swojej ofercie dysponuje: samochodami osobowymi, samochodami dostawczymi, motocyklami, skuterami.  
Przed wdrożeniem Systemu, proces wypożyczania pojazdu odbywa się osobiście w filii Systemobiorcy. Jest możliwa telefoniczna rezerwacja konkretnego pojazdu, jednakże nadal to wymusza na Konsumencie pojawienie się w filii Systemobiorcy. Powyższe wynika z konieczności zweryfikowania Konsumenta oraz zapłaty za usługę (kartą lub gotówką).  
Systemobiorca umożliwia Konsumentowi podgląd dostępnych pojazdów w filii poprzez prostą stronę internetową.

Sam Konsument zostawia u Systemobiorcy swoje dane osobowe (wraz z numerem PESEL), adres zamieszkania, numer telefonu, adres e-mail.  
Konsument musi sam monitorować, ile czasu zostało do terminu zwrotu pojazdu.

Systemobiorca musi sam monitorować, kiedy kończy się przegląd techniczny pojazdów i ubezpieczenie.

Powyższe pozwala Systemobiorcy na wypożyczenie średnio 30 pojazdów miesięcznie, co przekłada się na miesięczny dochód w wysokości około 35,000.00 zł. Warto wspomnieć, że nie wszystkie dostępne pojazdy są wykorzystywane.

### *Opis działalności oraz procesów biznesowych Systemobiorcy po wdrożeniu Systemu*

Systemobiorca chce sprostać dzisiejszym wymaganiom Konsumentów – chce zaoszczędzić czas Konsumentów oraz zapewnić im komfort korzystania z usług Systemobiorcy. W związku z powyższym, Systemobiorca umożliwia Konsumentom rezerwację, wypożyczenie oraz zapłatę za usługi poprzez Internet.  
Systemobiorca jest świadom ogromu obowiązków ciążących na jego Konsumentach. Aby wyjść temu naprzeciw, Systemobiorca powiadamia swoich Konsumentów o zbliżającym się terminie w dogodny dla Konsumentów sposób oraz oferuje dodatkowe usługi związane z wypożyczeniem pojazdu, np. podstawienie pojazdu pod wskazany adres.  
Szacuje się, że to wszystko pozwoli Systemobiorcy wypożyczać średnio 90 pojazdów miesięcznie, co przełoży się na miesięczny dochód wynoszący około 120,000.00zł

*Jedna z dwóch opcji:*

1. *Jeśli dla konkretnej organizacji: Czym jest organizacja, dla której realizowany będzie system; jak działa (lub będzie działała), kiedy system będzie wdrożony – tutaj nie odwołujemy się do samego systemu, tylko opisujemy samo działanie organizacji i role. W szczególności – jak wyglądają główne procesy biznesowe.*
2. *Jeśli na masowy rynek: Pobieżna analiza rynku. Dla kogo będzie przydatny taki system. Ile jest organizacji, które będą mogły z niego skorzystać, użytkowników w poszczególnych organizacjach. Czy te organizacje stanowią jednorodną grupę czy są różne rodzaje. Co one mają ze sobą wspólnego. Jak ta liczba będzie się zmieniała w najbliższej przyszłości.*

## Analiza SWOT organizacji

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MOCNE STRONY |  | SŁABE STRONY |  |
| Doświadczenie na rynku | 10 | Średniowieczny System obsługi Konsumentów | 10 |
| Kapitał do dyspozycji | 9 | Wysokie ceny bez pokrycia w jakości | 8 |
| Baza klientów | 8 |  |  |
| Baza pojazdów | 8 |  |  |
| 4 filie w Polsce | 7 |  |  |
| Liczne kontakty w branży | 7 |  |  |
| SZANSE |  | **ZAGROŻENIA** |  |
| Większa ilość Konsumentów | 9 | Konkurencja innych firm | 10 |
| Duży rozwój | 7 | Kryzys ekonomiczny | 7 |
| Większy dochód | 7 | Wzrost ubezpieczeń OC/AC | 5 |
| Wzrost popytu na oferowane usługi | 7 | Wzrost cen paliw | 3 |
| Otwarcie nowej filii | 4 | Wzrost cen opłat autostradowych | 3 |
| Zakup nowych pojazdów | 3 |  |  |

*Tylko jeśli dla konkretnej organizacji*

*Wystarczy sama tabela 2x2 (silne-słabe-szanse-zagrożenia)*

# Specyfikacja wymagań

## Charakterystyka ogólna

### Definicja produktu

Przedmiotem niniejszej specyfikacji jest oprogramowanie VRent (dalej nazywane Systemem), wspomagające proces wypożyczania pojazdów w ramach działalności Systemobiorcy.

*jedno zdanie o systemie – nazwa systemu i do czego on służy (np. klasa oprogramowania)*

### Podstawowe założenia

System ma za zadanie wspomagać proces rezerwacji oraz wypożyczania pojazdów. W tym celu, System musi zarządzać bazą pojazdów, którymi dysponuje Systemobiorca (z podziałem na kategorie, dostępność oraz filie, w których obecnie się znajdują) oraz zarządzać kontami Użytkowników.

System ma zarządzać płatnościami online oraz powiadomieniami dotyczącymi terminów zwrotu, przeglądów technicznych i ubezpieczeń pojazdów. Powiadomienia o terminach zwrotu mają być wysyłane na podany przez Konsumenta adres e-mail. Powiadomienia o przeglądach technicznych i ubezpieczeniach mają być wysyłane na adres e-mail pracownika Systemobiorcy odpowiedzialnego za zarządzanie powyższymi kwestiami.  
System ma umożliwiać Administratorowi nakładanie rabatów na Konsumentów.  
System powadzi również historię wypożyczeń danego Konsumenta.  
System pozwala na wprowadzenie dodatkowych, płatnych usług związanych z wypożyczeniem pojazdu.

*do czego będzie służył ten system – kilka/kilkanaście zdań wprowadzających; odwołanie do organizacji lub użytkowników; kilka-kilkanaście zdań pół strony – strona. Zdania.*

### Cel biznesowy

Dzięki zastosowaniu Systemu, Systemobiorca chce osiągnąć większą płynność i jakość procesu rezerwacji. Wspomniane cechy przełożą się na szybkość obsługi Konsumenta, a to z kolei na jego zadowolenie. Systemobiorca ma w ten sposób osiągnąć większą ilość Konsumentów oraz większy dochód.

*co organizacja docelowa chce osiągnąć wdrażając system; może być jedno zdanie, może być więcej, np. pewne procesy bd wspierane przez system informatyczne, wcześniej nei było, automatyzacja czegoś, coś szybciej bd działało, itd.; ewentualne korzyści finansowe – z czego one wynikają*

### Użytkownicy

Użytkownicy Systemu dzielą się na 4 grupy:

1. Administratorów;
2. Pracowników;
3. Klientów zalogowanych;
4. Klientów niezalogowanych;

*lista – ew. wyjaśnienia dodać do słownika pojęć; numerowana/punktowana lista; z nazwami poszczególnych użytkowników, grup*

### Korzyści z systemu

Korzyści z wdrożenia Systemu z podziałem na poszczególne grupy Użytkowników Systemu:

|  |  |
| --- | --- |
| Administratorzy | |
| KzS.A.1. | Administrator będzie mógł nałożyć rabat na konto Konsumenta. |
| KzS.A.2. | Administrator będzie mógł uprawnić konkretnego Pracownika do udzielania rabatów. |
| Pracownicy | |
| KzS.P.1. | Pracownik odpowiedzialny za zarządzanie pojazdami będzie automatycznie powiadamiany o zbliżającym się terminie przeglądów technicznych i ubezpieczeń pojazdów. |
| Klienci zalogowani | |
| KzS.KZ.1. | Konsument będzie mógł zarezerwować lub wypożyczyć przez Internet. |
| KzS.KZ.2. | Konsument będzie mógł podejrzeć historię wypożyczeń. |
| KzS.KZ.3. | Konsument będzie powiadamiany o zbliżającym się terminie zwrotu pojazdu. |
| KzS.KZ.4. | Konsument będzie mógł skorzystać z dodatkowych usług oferowanych w ramach wypożyczenia pojazdu. |
| Klienci niezalogowani | |
| KzS.KnZ.1. | Potencjalny Konsument będzie mógł przejrzeć listę dostępnych pojazdów w wybranej przez niego filii Systemobiorcy. |

*dla poszczególnych grup użytkowników – każdy element z unikalnym numerem identyfikacyjnym; kopiujemy listę z 5.1.4 i opisujemy jakie są dla nich korzyści, co każda z grup użytkowników zyska z nowego systemu; szybciej bd mogła, coś wgl bd mogła robić, itd.; każda korzyść – unikalny numer! Globalnie – korzyści w podpunktach tej listy, dla poszczególnej grupy*

### Ograniczenia projektowe i wdrożeniowe

1. Przetwarzanie danych osobowych – RODO;
2. Cookies – Prawo Telekomunikacyjne;
3. System musi działać na najnowszych wersjach przeglądarkach: Firefox, Chrome, Opera, Internet Explorer – dostępność Systemu dla szerszego grona odbiorców;
4. Użycie darmowej bazy danych – Systemobiorca nie chce wykupywać licencji;
5. Systemobiorca dysponuje dwoma serwerami, które mają być wykorzystane do wdrożenia Systemu.

*przepisy prawne – np przetwarzanie danych osobowych., specyficzne technologie, narzędzia, b.d., protokoły komunikacyjne, aspekty zabezpieczeń, zgodność ze standardami, powiązania z innymi aplikacjami, platforma sprzętowa, system operacyjny, inne komponenty niezbędne do współpracy – wszystko wraz z uzasadnieniem! Klient* ***narzuca*** *nam z grupy pewne ogarniczenia – np. musimy użyć specyficznej bazy danych – np. MS MySQL Server, technologii, parametry techniczne sprzętu, platforma – np.Windows 10, obsługa specyficznych narzędzi – skanery, urządzenia wskazujące, zewnętrzne, itd. Tutaj* ***nie ma*** *informacji na temat* ***NASZYCH*** *decyzji projektowych – jaki język prog, itd.*

## Wymagania funkcjonalne

### Lista wymagań

1. Do wypożyczenia pojazdu wymagane jest założenie konta
2. Możliwość wypożyczenia pojazdu
3. Możliwość rezerwacji pojazdu
4. Możliwość podejrzenia historii wypożyczeń
5. Możliwość podejrzenia dostępnych pojazdów bez zalogowania
6. Możliwość dodania rabatów do konkretnych kont
7. Kartoteka pojazdów powiązana z cennikiem
8. Wysyłanie powiadomień do użytkowników o terminie zwrotu pojazdu
9. Monitorowanie konieczności zrobienia przeglądu i ubezpieczeń
10. Podgląd cech pojazdów w zależności od kategorii
11. Możliwość zdefiniowania dodatkowo płatnych usług
12. Obsługa wielu filii
13. Dokonywanie płatności online

*lista numerowana – czyli lista przypadków użycia lub bardziej ogólnie sformułowane wymagania*

### Diagramy przypadków użycia

*Tutaj same diagramy – bez specyfikacji, ale każdy diagram z tytułem i na osobnej stronie*

Diagram znajduje się w pliku *WypozyczalniaPojazdow.vpp*, dołączonym do dokumentacji. Diagram został wykonany w programie Visual Paradigm.

### Szczegółowy opis wymagań

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | | **1.1** |
| Nazwa | | **Wypożyczenie pojazdu** |
| Uzasadnienie biznesowe | | KzS.KZ.1.- Konsument będzie mógł zarezerwować lub wypożyczyć przez Internet. |
| Użytkownicy | | Konsumenci |
| Scenariusz główny | | |
| Warunki początkowe | | Konsument posiada założone konto. |
|  | 1. | Konsument loguje się w Systemie na wcześniej utworzone konto. |
|  | 2. | Konsument ma podgląd na tabelę zawierającą wszystkie dostępne pojazdy |
|  | 3. | Konsument może sortować i filtrować tabelę względem typu pojazdu, cech pojazdu, dostępności w konkretnej filii oraz kosztu wypożyczenia. |
|  | 4. | Konsument wybiera pojazd do wypożyczenia. |
|  | 5. | Konsument wypełnia formularz wypożyczenia pojazdu. |
|  | 6. | Konsument potwierdza formularz. |
|  | 7. | System przekierowuje Konsumenta do zewnętrznego systemu obsługi płatności online. |
|  | 8. | Konsument dokonuje przelewu. |
|  | 9. | System księguje transakcje. |
|  | 10. | System powiadamia Konsumenta o pomyślnym przebiegu transakcji. |
|  | 11 | System wysyła powiadomienie o wypożyczeniu pojazdu na podany przez Konsumenta adres e-mail. |
| Efekty | | Konsument wypożycza pojazd. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Baza danych musi być dokładnie zsynchronizowana ze stanem pojazdów w konkretnych filiach. |
|  | 2. | Dane Konsumenta muszą być szczególnie chronione. |
|  | 3. | System współpracuje z zewnętrznym systemem do obsługi płatności online. |
| Częstotliwość | | Średnia |
| Istotność | | Bardzo wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Scenariusz alternatywny 1 | | |
| ID | | **1.2** |
| Nazwa | | **Wypożyczenie pojazdu z dodatkowymi usługami** |
| Warunki początkowe | | Konsument posiada założone konto. |
|  | 1-5. | Jak w scenariuszu głównym. |
|  | 6. | Konsument wybiera dodatkowe usługi związane z wypożyczeniem. |
|  | 7. | Dalszy przebieg – jak w scenariuszu głównym |
| Efekty | | Pojazd zostaje wypożyczony Konsumentowi wraz z dodatkowymi usługami |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Baza danych musi być dokładnie zsynchronizowana ze stanem pojazdów w konkretnych filiach. |
|  | 2. | Dane Konsumenta muszą być szczególnie chronione. |
|  | 3. | Baza usługi jest zsynchronizowana z bazą pojazdów. |
| Częstotliwość | | Średnia |
| Istotność | | Wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Scenariusz negatywny 1 | | |
| ID | | **1.3** |
| Nazwa | | **Błędnie wypełniony formularz wypożyczenia** |
| Warunki początkowe | | Konsument posiada założone konto. |
|  | 1-6. | Jak w scenariuszu głównym. |
|  | 7. | System powiadamia Konsumenta o błędnie wypełnionym formularzu wypożyczenia. |
| Efekty | | Konsument ma możliwość wprowadzenia poprawek do formularza wypożyczenia. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | System musi kontrolować poprawność wypełnienia formularzu wypożyczenia. |
|  | 2. | System musi wyróżniać pola formularzu, które muszą być wypełnione. |
| Częstotliwość | | Średnia |
| Istotność | | Bardzo wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | | **2.1** |
| Nazwa | | **Rezerwacja pojazdu** |
| Uzasadnienie biznesowe | | KzS.KZ.1. - Konsument będzie mógł zarezerwować lub wypożyczyć przez Internet. |
| Użytkownicy | | Konsumenci |
| Scenariusz główny | | |
| Warunki początkowe | | Konsument posiada założone konto. |
|  | 1. | Konsument loguje się w Systemie na wcześniej utworzone konto. |
|  | 2. | Konsument ma podgląd na tabelę zawierającą wszystkie dostępne pojazdy |
|  | 3. | Konsument może sortować i filtrować tabelę względem typu pojazdu, cech pojazdu, dostępności w konkretnej filii oraz kosztu wypożyczenia. |
|  | 4. | Konsument wybiera pojazd do zarezerwowania. |
|  | 5. | Konsument wybiera datę rezerwacji. |
|  | 6. | Konsument potwierdza rezerwację. |
|  | 7. | Konsument otrzymuje informację o pomyślnej rezerwacji pojazdu. |
|  | 8. | System wysyła powiadomienie na adres e-mail przypisany do konta Konsumenta. |
| Efekty | | Pojazd zostaje zarezerwowany dla konsumenta. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Baza danych musi być dokładnie zsynchronizowana ze stanem pojazdów w konkretnych filiach. |
|  | 2. | Dane Konsumenta muszą być szczególnie chronione. |
| Częstotliwość | | Średnia |
| Istotność | | Wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Scenariusz alternatywny 1 | | |
| ID | | **2.2** |
| Nazwa | | **Rezerwacja z dodatkowymi usługami** |
| Warunki początkowe | | Konsument posiada założone konto. |
|  | 1-5. | Jak w scenariuszu głównym. |
|  | 6. | Konsument wybiera dodatkowe usługi związane z rezerwacją. |
|  | 7. | Dalszy przebieg – jak w scenariuszu głównym |
| Efekty | | Pojazd zostaje zarezerwowany dla konsumenta wraz z dodatkowymi usługami |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Baza danych musi być dokładnie zsynchronizowana ze stanem pojazdów w konkretnych filiach. |
|  | 2. | Dane Konsumenta muszą być szczególnie chronione. |
|  | 3. | Baza usługi jest zsynchronizowana z bazą pojazdów. |
| Częstotliwość | | Średnia |
| Istotność | | Wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Scenariusz negatywny 1 | | |
| ID | | **2.3** |
| Nazwa | | **Błędnie wypełniony formularz rezerwacji** |
| Warunki początkowe | | Konsument posiada założone konto. |
|  | 1-7. | Jak w scenariuszu głównym. |
|  | 8. | System powiadamia Konsumenta o błędnie wypełnionym formularzu. |
|  | 9. | System przekierowuje Konsumenta do formularza rejestracji wraz z zaznaczonymi błędnie wypełnionymi rubrykami. |
| Efekty | | Pojazd nie został zarezerwowany. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | System musi kontrolować poprawność wypełnienia formularzu wypożyczenia. |
|  | 2. | System musi wyróżniać pola formularzu, które muszą być wypełnione. |
| Częstotliwość | | Średnia |
| Istotność | | Wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | | **3.1** |
| Nazwa | | **Podgląd historii wypożyczeń** |
| Uzasadnienie biznesowe | | KzS.KZ.2. - Konsument będzie mógł podejrzeć historię wypożyczeń. |
| Użytkownicy | | Konsumenci |
| Scenariusz główny | | |
| Warunki początkowe | | Konsument posiada założone konto. |
|  | 1. | Konsument loguje się w Systemie na wcześniej utworzone konto. |
|  | 2. | Konsument ma podgląd na tabelę zawierającą informację o wypożyczonych przez Konsumenta pojazdach oraz daty rozpoczęcia i zakończenia okresu wypożyczenia. |
|  | 3. | Konsument może sortować i filtrować tabelę względem typu pojazdu, cech pojazdu, długości okresu wypożyczenia i kosztu wypożyczenia. |
| Efekty | | Konsument ma dostęp do informacji o dokonanych przez Konsumenta wypożyczeniach. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Konsument może mieć dostęp tylko do swoich danych. |
|  | 2. | System powinien także uwzględniać aktualnie trwające wypożyczenia i je wyróżniać na tle historycznych wypożyczeń. |
| Częstotliwość | | Niska |
| Istotność | | Niska |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | | **4.1** |
| Nazwa | | **Podgląd dostępnych pojazdów bez zalogowania** |
| Uzasadnienie biznesowe | | KzS.KnZ.1. - Potencjalny Konsument będzie mógł przejrzeć listę dostępnych pojazdów w wybranej przez niego filii Systemobiorcy. |
| Użytkownicy | | Konsumenci |
| Scenariusz główny | | |
| Warunki początkowe | | Konsument chce zobaczyć listę pojazdów dostępnych w danej filii bez konieczności utworzenia konta. |
|  | 1. | Konsument na stronie internetowej Systemobiorcy przechodzi do podstrony z tabelą dostępnych pojazdów. |
|  | 2. | Konsument może sortować i filtrować tabelę względem typu pojazdu, cech pojazdu, dostępności w konkretnej filii oraz kosztu wypożyczenia. |
| Efekty | | Konsument może zdecydować, czy skorzysta z oferty Systemobiorcy. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Baza danych musi być dokładnie zsynchronizowana ze stanem pojazdów w konkretnych filiach. |
| Częstotliwość | | Średnia |
| Istotność | | Bardzo wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | | **5.1** |
| Nazwa | | **Wysyłanie powiadomień do użytkowników o terminie zwrotu pojazdu** |
| Uzasadnienie biznesowe | | KzS.KnZ.1. - Potencjalny Konsument będzie mógł przejrzeć listę dostępnych pojazdów w wybranej przez niego filii Systemobiorcy. |
| Użytkownicy | | Konsumenci |
| Scenariusz główny | | |
| Warunki początkowe | | Okres wypożyczenia pojazdu zbliża się ku końcowi. |
|  | 1. | System porównuje terminy zakończenia okresu wypożyczenia pojazdów z bieżącą datą. |
|  | 2. | Jeżeli do końca terminu został 1 dzień, System wysyła powiadomienie Konsumentowi. |
| Efekty | | Konsument zostanie poinformowany o zbliżającym się terminie zwrotu pojazdu. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Powiadomienia powinny być wysyłane tydzień przed zakończeniem okresu wypożyczenia. |
| Częstotliwość | | Średnia |
| Istotność | | Wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | | **6.1** |
| Nazwa | | **Monitorowanie konieczności zrobienia przeglądu i ubezpieczeń** |
| Uzasadnienie biznesowe | | KzS.P.1. - Pracownik odpowiedzialny za zarządzanie pojazdami będzie automatycznie powiadamiany o zbliżającym się terminie przeglądów technicznych i ubezpieczeń pojazdów. |
| Użytkownicy | | Pracownicy |
| Scenariusz główny | | |
| Warunki początkowe | | Zbliżający się termin przeglądów i ubezpieczeń pojazdów. |
|  | 1. | System porównuje terminy przeglądów i ubezpieczeń pojazdów z bieżącą datą. |
|  | 2. | Jeżeli do końca terminu ubezpieczenia pojazdu został miesiąc, System wysyła powiadomienie odpowiedniemu Pracownikowi. |
|  | 3. | Jeżeli do końca terminu przeglądu technicznego pojazdu zostały dwa tygodnie, System wysyła powiadomienie odpowiedniemu Pracownikowi. |
| Efekty | | Pracownik zajmie się przeglądem i ubezpieczeniem pojazdów przed przekroczeniem terminu. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Powiadomienia powinny być wysyłane z odpowiednim wyprzedzeniem. |
|  | 2. | System powinien weryfikować wykonanie zadań Pracownika. |
| Częstotliwość | | Niska |
| Istotność | | Bardzo wysoka |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ID | | **7.1** |
| Nazwa | | **Definiowanie dodatkowo płatnych usług** |
| Uzasadnienie biznesowe | | KzS.KZ.4. - Konsument będzie mógł skorzystać z dodatkowych usług oferowanych w ramach wypożyczenia pojazdu. |
| Użytkownicy | | Administratorzy |
| Scenariusz główny | | |
| Warunki początkowe | | Istnienie pojazdu w Systemie. |
|  | 1. | Administrator poprzez interfejs wybiera formularz tworzenia nowej usługi |
|  | 2. | Administrator wypełnia formularz. |
|  | 3. | Administrator zatwierdza formularz. |
|  | 4. | System zwraca informację o pomyślnym przebiegu operacji dodawania nowej usługi. |
| Efekty | | Konsument otrzymuje dostęp do dodatkowych usług. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | Filie powinny być informowane z wyprzedzeniem o wprowadzeniu nowej usługi. |
| Częstotliwość | | Niska |
| Istotność | | Średnia |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Scenariusz negatywny 1 | | |
| ID | | **7.2** |
| Nazwa | | **Próba wprowadzenia usługi o istniejącej nazwie** |
| Warunki początkowe | | Istnienie pojazdu w Systemie.  Istnienie usługi o identycznej nazwie w Systemie. |
|  | 1-3. | Jak w scenariuszu głównym. |
|  | 4. | System zwraca informację o niepowodzeniu operacji dodawania nowej usługi. |
| Efekty | | Nowa usługa nie została wprowadzona do Systemu. |
| Wymagania niefunkcjonalne | | |
|  | 1. | System powinien wyróżniać wymagane pola w formularzu dodawania nowej usługi. |
|  | 2. | System powinien sprawdzać nazwę wprowadzanej usługi i porównywać ją z już istniejącymi usługami w bazie. |
| Częstotliwość | | Niska |
| Istotność | | Średnia |

*każde na nowej stronie wg następujących punktów:*

* *Numer – jako ID*
* *Nazwa*
* *Uzasadnienie biznesowe – odwołanie (-a) do elementów wymienionych w 5.1.5. (id i treść elementu, do którego się odwołujemy)*
* *Użytkownicy*
* *Scenariusze, dla każdego z nich:*
* *Warunki początkowe*
* ***Przebieg działań –*** *numerowana lista kroków, ze wskazaniem, kto realizuje dany krok*
* *Efekty – warunki końcowe*
* *Wymagania niefunkcjonalne – szczegółowe wobec poszczególnych wymagań funkcjonalnych*
* *Częstotliwość - na skali 1-5 lub BN-BW*
* *Istotność – inaczej: zależność krytyczna, znaczenie - na skali 1-5 lub BN-BW*

***Ważne!***

*Elementy od warunków początkowych do końca mogą być grupowane, tj. specyfikacja pojedynczego przypadku użycia może zawierać:*

*- pojedynczy przebieg działań (scenariusz główny) oraz ew. scenariusze alternatywne, albo*

*- wiele przebiegów głównych wraz z ew. scenariuszami alternatywnymi – wtedy każdy z przebiegów głównych powinien być opisany wg tych punktów (od warunków początkowych do końca).*

## Wymagania niefunkcjonalne

Wydajność:

1. System jest przygotowany na duże obciążenie i ruch ze strony Użytkowników, przekraczający 1.000 unikalnych Użytkowników.
2. System jest w stanie wykonać operację Użytkownika nie przekraczając 2 sekund.

Bezpieczeństwo:

1. System codziennie, o godzinie 23:00, będzie tworzył różnicową kopie zapasową danych – z wyłączeniem niedzieli. Wtenczas jest tworzona pełna kopia bazy danych.
2. System automatycznie, co niedzielę o godzinie 23:00 będzie tworzył pełną kopię zapasową bazy danych.
3. Kopie zapasowe bazy danych System będzie przechowywał przez kwartał.
4. System, w razie drobnej awarii (umożliwiającej dalsze, niepełne funkcjonowanie Systemu), będzie w stanie zostać przywrócony do prawidłowego funkcjonowania w ciągu maksymalnie 1 godziny.
5. W razie krytycznej awarii, uniemożliwiającej dalsze korzystanie z Systemu, System zostanie przywrócony do stanu pełnej funkcjonalności maksymalnie w ciągu 5 godzin.
6. System będzie funkcjonował na dwóch, niezależnych od siebie serwerach. W razie awarii jednej jednostki, System zostanie przełączony na drugi serwer.
7. Przesyłanie danych w Systemie będzie szyfrowane.
8. Konsument ma dostęp wyłącznie do swoich danych wprowadzonych do Systemu.

Zabezpieczenia:

1. System będzie posiadał certyfikat SSL.
2. Każda operacja ze strony Użytkownika będzie skanowana za pomocą aplikacji SiteLock. Wyeliminuje to możliwość zainfekowania strony przez niepożądane osoby.

Łatwość konserwacji:

1. System będzie przygotowany na szybką rozbudowę poszczególnych sekcji i dodanie nowych usług ze względu na odpowiednio przygotowany interfejs graficzny dla pracowników.
2. Będzie możliwość wprowadzenia szybkiej aktualizacji usprawniającej działanie Systemu. Całość operacji nie przekroczy połowy godziny zegarowej. Niniejsze może zostać osiągnięte ze względu na prostotę Systemu.

Testowalność:

1. Administrator będzie miał możliwość testowania bezinwazyjnie Systemu poprzez wprowadzanie nowych łatek zbierających statystyki oraz testowanie poszczególnych funkcji Systemu.

Intuicyjność:

1. System musi kontrolować poprawność wypełnienia formularzy.
2. System wyróżnia pola w formularzach, które mają być obligatoryjnie wypełnione.
3. W razie wykrycia błędów, System powiadamia Użytkownika o przyczynie błędu.

Dostępność:

1. Użytkownik może skorzystać z Systemu przez 24 godziny, 7 dni w tygodniu.

Integralność

1. System współpracuje z zewnętrznym systemem do obsługi płatności online Przelewy24.

*wobec całego systemu*

1. *Wydajność – w odniesieniu do konkretnych sytuacji – funkcji systemu*
2. *Bezpieczeństwo – utrata, zniszczenie danych, zniszczenie innego systemu przez nasz – wraz z działaniami zapobiegawczymi i ograniczającymi skutki*
3. *Zabezpieczenia*
4. *Inne cechy jakości – najlepiej ilościowo, żeby można było zweryfikować (zmierzyć) – adaptowalność, dostępność, poprawność, elastyczność, łatwość konserwacji, przenośność, awaryjność, testowalność, użyteczność*

# Zarządzanie projektem

## Zasoby ludzkie

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa | Ilość |
| Testerzy | 2 |
| Full-Stack Developerzy | 2 |
| Project Manager | 1 |
| UX designer | 1 |
| UI designer | 1 |
| Programista baz danych SQL | 1 |
| Specjalista ds. bezpieczeństwa danych | 1 |
| Administratorzy bazy danych | 2 |
| Systemobiorca (zarząd+marketingowcy+pracownicy) | 3+2+25 |

*(rzeczywiste lub hipotetyczne) – przy realizacji projektu*

*Należy założyć, że projekt byłby realizowany w całości jako projekt komercyjny a nie tylko częściowo w ramach zajęć na uczelni*

## Harmonogram prac

Wykres 1 Wykres Gantta dla harmonogramu prac

*Etapy mogą się składać z zadań.*

*Wskazać czasy trwania poszczególnych etapów i zadań –* ***wykres Gantta. (caly system, na osi poziomej czas, w pionie punkty, wdrożenie, testowanie, szkolenie uzytkownikow, wydanie ewnentualnych wersji – opcjonalnie sciezka krytyczna (realizacja pewnych zadań wyplwa na czas realizacji wydluza się, skraca oddanie projektu)***

*obejmuje również harmonogram wdrożenia projektu – np. szkolenie, rozruch, konfiguracja, serwis – może obejmować różne wydania (tj. o różnej funkcjonalności – personal, professional, enterprise) i wersje (1.0, 1.5, itd.)*

## Etapy/kamienie milowe projektu

1. Opracowanie specyfikacji wymagań.
2. Ocena ryzyka projektu.
3. Odbycie negocjacji biznesowych.
4. Zaprojektowanie architektury systemu.
5. Zaprojektowanie bazy danych.
6. Zaprojektowanie GUI.
7. Opracowanie testów.
8. Wytworzenie systemu.
9. Zintegrowanie podsystemów z systemem.
10. Przeprowadzenie testów.
11. Wdrożenie systemu.
12. Testowanie systemu w środowisku pracy.

*dla głównych etapów projektu*

# Zarządzanie ryzykiem

## Lista czynników ryzyka

Wypełniona lista kontrolna

## Ocena ryzyka

prawdopodobieństwo i wpływ

## Plan reakcji na ryzyko

Działania w odniesieniu do poszczególnych ryzyk.

Mogą być wg różnych strategii, tj. kilka strategii dla pojedynczego czynnika ryzyka

# Zarządzanie jakością

## Scenariusze i przypadki testowe

**Warunki początkowe:**

* Pojazdy o danych 1.1, 2.1 i 2.3 muszą być obecne w bazie danych i muszą być dostępne w podanym przedziale czasowym
* Pojazdy o danych 1.2 i 2.2 muszą być niedostępne w podanym okresie
* Tester jest zalogowany na testowe konto

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ID | |
| **1** | **2** |
| Nazwa scenariusza | Wypożyczanie pojazdu | Rezerwacja pojazdu |
| Kategoria | Test systemowy | Test systemowy |
| Tester | Jakub Miotk | Krzysztof Osman |
| Termin | Po wprowadzeniu interfejsu do wypożyczeń i integracji zewnętrznego systemu obsługi płatności. | Po wprowadzeniu interfejsu dla rezerwacji. |
| Przebieg działań | * 1.1 * 1.2 * 1.3 | * 2.1 * 2.2 * 2.3 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dane do scenariusza testowego nr 1 | | | |
| Nr testu | **1.1** | **1.2** | **1.3** |
| Kategoria | Samochód osobowy | Motocykl | Motocykl |
| Marka | Skoda | BMW | BMW |
| Model | Octavia | R | R |
| Rodzaj nadwozia | Kombi | [Nie dotyczy] | [Nie dotyczy] |
| Rodzaj paliwa | Diesel | Benzyna | Benzyna |
| Pojemność silnika | 2.0 | 1100 | 1100 |
| Data rozpoczęcia | 11.06.2020 | 01.07.2020 | [Nie uzupełniaj] |
| Data zakończenia | 25.06.2020 | 08.07.2020 | 13.06.2020 |
| Filia | Wszystkie | Wszystkie | Szczecin |
| Wybrane dodatkowe usługi | [Nie wybieraj] | - | - |
| Adres | Miejscowość: Szczecin  Ulica: Modra  Nr domu: 10 | - | - |
| Metoda płatności | Przelewy24 | - | - |
| Warunek pomyślnego zakończenia testu | Komunikat: “Płatnosć zakończona pomyślnie. Pojazd został wypożyczony.”  + wysłanie do Konsumenta potwierdzenia na adres e-mail | Komunikat:  “Brak dostępnych pojazdów w podanym terminie” | Komunikat:  “Podaj datę rozpoczęcia” |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przebieg działań 1.1 | | |
| L.p. | **Tester** | **System** |
| 1 | Przejdź do podstrony „Wypożycz pojazd” |  |
| 2 |  | Przejdź na stronę z formularzem |
| 3 | Wybierz kategorię pojazdu 1.1 |  |
| 4 | Wybierz markę 1.1 |  |
| 5 | Wybierz model 1.1 |  |
| 6 | Wybierz rodzaj nadwozia 1.1 |  |
| 7 | Wybierz rodzaj paliwa 1.1 |  |
| 8 | Wybierz pojemność silnika 1.1 |  |
| 9 | Wybierz filię 1.1 |  |
| 10 | Wybierz datę rozpoczęcia 1.1 |  |
| 11 | Wybierz datę zakończenia 1.1 |  |
| 12 | Kliknij przycisk „filtruj” |  |
| 13 |  | Wyślij zapytanie do bazy danych o wybór pojazdów spełniających kryteria. |
| 14 |  | Wyświetl wynik zapytania |
| 15 | Kliknij na pierwszy rekord tabeli |  |
| 16 | Kliknij przycisk „Wypożycz” |  |
| 17 |  | Przejdź na stronę z końcowymi detalami wypożyczenia |
| 18 | Wybierz metodę odbioru pojazdu „Dostarczenie pod wskazany adres” |  |
| 19 | Pomiń możliwość wybrania dodatkowych usług |  |
| 20 | W pola dotyczące adresu wpisz adres 1.1 |  |
| 21 | Wybierz metodę płatności 1.1 |  |
| 22 | Kliknij przycisk „Kontynuuj” |  |
| 23 |  | Wyświetl tabelę z podsumowaniem wyborów Użytkownika |
| 24 | Kliknij przycisk „Potwierdź” |  |
| 25 |  | Potwierdź poprawne wypełnienie formularza i przekieruj Użytkownika do zewnętrznego systemu obsługi płatności online. |
| 26 | Dokonaj płatności |  |
| 27 |  | Zaksięguj transakcję. |
| 28 |  | Powiadom Użytkownika o pomyślnym przebiegu transakcji i rezerwacji. |
| 29 |  | Wyślij powiadomienie o wypożyczeniu pojazdu na podany przez Użytkownika adres e-mail. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przebieg działań 1.2 | | |
| L.p. | **Tester** | **System** |
| 1 | Przejdź do podstrony „Wypożycz pojazd” |  |
| 2 |  | Przejdź na stronę z formularzem i tabelą |
| 3 | Wybierz kategorię pojazdu 1.2 |  |
| 4 | Wybierz markę 1.2 |  |
| 5 | Wybierz model 1.2 |  |
| 6 | Wybierz rodzaj paliwa 1.2 |  |
| 7 | Wybierz pojemność silnika 1.2 |  |
| 8 | Wybierz filię 1.2 |  |
| 9 | Wybierz datę rozpoczęcia 1.2 |  |
| 10 | Wybierz datę zakończenia 1.2 |  |
| 11 | Kliknij przycisk „filtruj” |  |
| 12 |  | Wyślij zapytanie do bazy danych o wybór pojazdów spełniających kryteria wybrane przez użytkownika |
| 13 |  | Wyświetl komunikat o braku dostępnych pojazdów w tym terminie |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przebieg działań 1.3 | | |
| L.p. | **Tester** | **System** |
| 1 | Przejdź do podstrony „Wypożycz pojazd” |  |
| 2 |  | Przejdź na stronę z formularzem i tabelą |
| 3 | Wybierz kategorię pojazdu 1.3 |  |
| 4 | Wybierz markę 1.3 |  |
| 5 | Wybierz model 1.3 |  |
| 6 | Wybierz rodzaj paliwa 1.3 |  |
| 7 | Wybierz pojemność silnika 1.3 |  |
| 8 | Wybierz filię 1.3 |  |
| 9 | Zostaw pole „data rozpoczęcia” puste. |  |
| 10 | Wybierz datę zakończenia 1.3 |  |
| 11 | Kliknij przycisk „filtruj” |  |
| 12 |  | Zwróć komunikat „Podaj datę rozpoczęcia” |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dane do scenariusza testowego nr 2 | | | |
| Nr testu | **2.1** | **2.2** | **2.3** |
| Kategoria | Samochód osobowy | Motocykl | Motocykl |
| Marka | Nissan | Yamaha | Kawasaki |
| Model | 370Z | MT-07 | [Nie uzupełniaj] |
| Rodzaj nadwozia | Coupe | [Nie dotyczy] | [Nie dotyczy] |
| Rodzaj paliwa | Benzyna | Benzyna | [Nie uzupełniaj] |
| Pojemność silnika [cm3] | 3 696 | 690 | [Nie uzupełniaj] |
| Data rozpoczęcia | 11.07.2020 | 01.08.2020 | 02.06.2020 |
| Data zakończenia | 25.07.2020 | 08.08.2020 | 13.06.2020 |
| Filia | Poznań | Wszystkie | Wrocław |
| Wybrane dodatkowe usługi | * Przygotowanie pojazdu na tor wyścigowy. | - | - |
| Warunek pomyślnego zakończenia testu | Komunikat: “Rezerwacja zakończona pomyślnie.”  + wysłanie do Konsumenta potwierdzenia na adres e-mail | Komunikat:  “Brak dostępnych pojazdów w podanym terminie” | Wyświetlenie dostępnych pojazdów o podanych parametrach i dostępności |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przebieg działań 2.1 | | |
| L.p. | **Tester** | **System** |
| 1 | Przejdź do podstrony „Zarezerwuj pojazd” |  |
| 2 |  | Przejdź na stronę z formularzem i tabelą |
| 3 | Wybierz kategorię pojazdu 2.1 |  |
| 4 | Wybierz markę 2.1 |  |
| 5 | Wybierz model 2.1 |  |
| 6 | Wybierz rodzaj nadwozia 2.1 |  |
| 7 | Wybierz rodzaj paliwa 2.1 |  |
| 8 | Wybierz pojemność silnika 2.1 |  |
| 9 | Wybierz datę początku rezerwacji 2.1 |  |
| 10 | Wybierz datę końca rezerwacji |  |
| 11 | Wybierz filię 2.1 |  |
| 12 | Kliknij przycisk „filtruj” |  |
| 13 |  | Wyślij zapytanie do bazy danych o wybór pojazdów spełniających kryteria wybrane przez użytkownika |
| 14 |  | Wyświetl wynik zapytania |
| 15 | Kliknij na pierwszy rekord tabeli |  |
| 16 | Wybierz dodatkową usługę 2.1 |  |
| 17 | Kliknij przycisk „Zarezerwuj” |  |
| 18 |  | Wyświetl tabelę z podsumowaniem wyborów użytkownika |
| 19 | Kliknij przycisk „Potwierdź” |  |
| 20 |  | Wyświetl komunikat: „Rezerwacja zakończona pomyślnie.” |
| 21 |  | Wyślij do Konsumenta potwierdzenie rezerwacji na adres e-mail |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przebieg działań 2.2 | | |
| L.p. | **Tester** | **System** |
| 1 | Przejdź do podstrony „Zarezerwuj pojazd” |  |
| 2 |  | Przejdź na stronę z formularzem i tabelą |
| 3 | Wybierz kategorię pojazdu 2.2 |  |
| 4 | Wybierz markę 2.2 |  |
| 5 | Wybierz model 2.2 |  |
| 6 | Wybierz rodzaj paliwa 2.2 |  |
| 7 | Wpisz pojemność silnika 2.2 |  |
| 8 | Wybierz datę początku rezerwacji 2.2 |  |
| 9 | Wybierz datę końca rezerwacji 2.2 |  |
| 10 | Wybierz filię 2.2 |  |
| 11 | Kliknij przycisk „filtruj” |  |
| 12 |  | Wyślij zapytanie do bazy danych o wybór pojazdów spełniających kryteria wybrane przez użytkownika |
| 13 |  | Wyświetl komunikat „Brak dostępnych pojazdów w podanym terminie” |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Przebieg działań 2.3 | | |
| L.p. | **Tester** | **System** |
| 1 | Przejdź do podstrony „Zarezerwuj pojazd” |  |
| 2 |  | Przejdź na stronę z formularzem i tabelą |
| 3 | Wybierz kategorię pojazdu 2.3 |  |
| 4 | Wybierz markę 2.3 |  |
| 5 | Zostaw puste pole „model” |  |
| 6 | Zostaw puste pole „rodzaj paliwa” |  |
| 7 | Zostaw puste pole „pojemność silnika” |  |
| 8 | Wybierz datę rozpoczęcia rezerwacji 2.3 |  |
| 9 | Wybierz datę zakończenia rezerwacji 2.3 |  |
| 10 | Kliknij przycisk „filtruj” |  |
| 11 |  | Wyślij zapytanie do bazy danych o wybór pojazdów spełniających kryteria wybrane przez użytkownika |
| 12 |  | Wyświetl pojazdy spełniające podane parametry. |

***2 glowne funkcjonalności systemu – L6b e-edukacja, pierwszy przypadek – uzupełnienie scenariuszy w dokumentacji, nie w VP***

*szczegółowy plan testowania systemu – głównie testowanie funkcjonalności; każdy scenariusz od nowej strony, musi zawierać co najmniej następujące informacje (sugerowany układ tabelaryczny, np. wg szablonu podanego w osobnym pliku lub na wykładzie):*

* *numer – jako ID*
* *nazwa scenariusza – co test w nim testowane (max kilka wyrazów)*
* *kategoria – poziom/kategoria testów*
* *opis – dodatkowe opcjonalne informacje, które nie zmieściły się w nazwie*
* *tester - konkretna osoba lub klient/pracownik,*
* *termin – kiedy testowanie ma być przeprowadzane,*
* *narzędzia wspomagające – jeśli jakieś są używane przy danym scenariuszu*
* ***przebieg działań – tabela z trzema kolumnami: lp. oraz opisującymi działania testera i systemu(kto wykonuje, co system odpowiada***
* *założenia, środowisko, warunki wstępne, dane wejściowe – przygotowanie przed uruchomieniem testów*
* ***zestaw danych testowych – najlepiej w formie tabelarycznej – jakie konkretnie dane mają być użyte przez testera i zwrócone przez system w poszczególnych krokach przebiegu działań – dane testowe pokrywamy szczególne przypadki (brzegowe), np. wprowadzanie PESEL 1)poprawny pesel 2) za krotki, dlugi PESEL, funkcja skorto się nie przelicza, zawiera niepoparwny znak  
  DANE TESTOWE MAJA BYĆ OKRESLONE (NP. JAKIE NAZWISKO MA WPROWADZIC) – TESTER MA SIĘ NIE ZASTANAWIAC  
  zgłoszenie bledu przez system – tez poprawna odpowiedz przez system, bo weryfikuje blad poprawnie***
* *przebieg lub zestaw danych testowych musi zawierać jawną informację o warunku zaliczenia testu*

# Projekt techniczny

## Opis architektury systemu

System VRent będzie składał się z powyższych elementów. Składają się na nie:

* Baza danych;
* Obsługa Konsumentów – jest to podsystem, który będzie składał się z komponentów odpowiedzialnych za obsługę Konsumentów, tj. składanie skarg, rozwiązywanie problemów technicznych, obsługa reklamacji;
* Strona internetowa – element będący meritum całego systemu. Poprzez wspomniany element będzie prowadzona interakcja z Konsumentem i Potencjalnym Konsumentem.;
* Dodatkowe usługi – podsystem do zarządzania dodatkowymi usługami, z których może skorzystać Konsument przy wypożyczeniu/rezerwacji pojazdu;
* System księgowości – podsystem odpowiedzialny za księgowanie transakcji;
* Obsługa płatności online – zewnętrzny system obsługujący transakcje online;
* System zarządzania pojazdami – podsystem oferujący funkcjonalności związane z pojazdami:
  + po stronie Konsumenta, tj. podgląd dostępnych pojazdów, z możliwością sortowania według parametrów pojazdów oraz filtrowania według chociażby filii Systemobiorcy,
  + po stronie Systemobiorcy, tj. sprawdzanie, czy zbliża się termin przeglądu pojazdów i ubezpieczeń OC/AC;
* Obsługa wypożyczeń/rezerwacji – podsystem związany z obsługą Konsumenta;
* System powiadomień – podsystem odpowiedzialny za wysyłanie odpowiednich powiadomień do Konsumentów (o zbliżającym się terminie zwrotu pojazdu) oraz do Pracowników Systemobiorcy (o zbliżających się terminach przeglądów pojazdu oraz ubezpieczeń OC/AC);
* Zarządzanie kontami Konsumentów – podsystem będący zbiorem funkcjonalności związanych z zarządzaniem kontami Konsumentów.

Wszystkie komponenty ukazane na diagramie będą ściśle współpracowały z bazą danych.

Tekst z ew. rysunkami pomocniczymi poglądowy (pomysl na składowe systemu w np. chmurkach czy coś) – z jakich części bd się skladal

Jak sobie wyobrażamy przekształcenie diagramów, opisów wymagań na kształt przyszłego projektu

Do 0.5 strony max, kilka zdan

## Technologie implementacji systemu

|  |  |
| --- | --- |
| TECHNOLOGIA | UZASADNIENIE |
| HTML 5 | Język niezbędny do konstrukcji aplikacji internetowej („szkielet” stron) |
| CSS 3 | Język niezbędny do konstrukcji aplikacji internetowej od strony wizualnej |
| PHP 7.4 | Potrzebny do zarządzania kontami Konsumentów, modyfikacji Wordpressa, komunikacji z bazą danych |
| JavaScript | Zostanie wykorzystany do wykonywania prostych obliczeń |
| MariaDB (relacyjna baza danych) | Systemobiorca narzucił, aby baza danych była darmowa; relacyjna baza danych – ponieważ będą prowadzone transakcje |

tabela z listą wykorzystanych technologii, każda z uzasadnieniem

technologia = jezyk programowania, model bazy danych (producent silnika), narzędzia do implementacji (bibloteki, frameworki, itd.)

wszystko co jest związane z technicznym zapleczem implementacji projektu

technologia-uzasadnienie

wskazujemy technologie dla pelnego projektu

uzasadnienia – np. takie było ograniczniee ze strony klienta, takie mamy doświadczenie z dana technologia

## Diagramy UML

każdy diagram ma mieć tytuł oraz ma być na osobnej stronie

diagramy przypadków użycia umieszczone w punkcie 5.2.2, a nie tutaj.

### Diagram(-y) klas

Diagram znajduje się w pliku *WypozyczalniaPojazdow.vpp*, dołączonym do dokumentacji. Diagram został wykonany w programie Visual Paradigm.

### Diagram(-y) czynności

Diagramy znajdują się w pliku *WypozyczalniaPojazdow.vpp*, dołączonym do dokumentacji. Diagramy zostały wykonane w programie Visual Paradigm.

### Diagramy sekwencji

Diagramy znajdują się w pliku *WypozyczalniaPojazdow.vpp*, dołączonym do dokumentacji. Diagramy zostały wykonane w programie Visual Paradigm.

co najmniej 5, w tym co najmniej 1 przypadek użycia zilustrowany kilkoma diagramami sekwencji

### Inne diagramy

Diagramy maszyny stanowej znajdują się w pliku *WypozyczalniaPojazdow.vpp*, dołączonym do dokumentacji. Diagramy zostały wykonane w programie Visual Paradigm.

co najmniej trzy – komponentów, rozmieszczenia, **maszyny stanowej** itp.

## Charakterystyka zastosowanych wzorców projektowych

informacja opisowa wspomagana diagramami (odsyłaczami do diagramów UML); jeśli wykorzystano wzorce projektowe, to należy wykazać dwa z nich

PODWYŻSZA OCENĘ

## Projekt bazy danych

### Schemat

Schemat bazy danych znajduje się w pliku *WypozyczalniaPojazdow.vpp*, dołączonym do dokumentacji. Schemat został wykonany w programie Visual Paradigm.

*w trzeciej formie normalnej; jeśli w innej to umieć uzasadnić wybór****działajaca baza danych została przeniesiona ma być w 3. Pkt milowym (prototyp)***

***jeśli w VP, to wystarczy informacja, że jest VP;***

***jeśli w innym programie, to ma być wklejona***

### Projekty szczegółowe tabel

Wymagane cechy są widoczne na schemacie bazy danych.

## Projekt interfejsu użytkownika

Co najmniej dla głównej funkcjonalności programu – w razie wątpliwości, uzgodnić z prowadzącym zajęcia

### Lista głównych elementów interfejsu

okien, stron, aktywności (Android)

|  |  |
| --- | --- |
| Strona główna dla klienta zalogowanego | |
| ID | Nazwa elementu |
| 1 | Przyciski nawigacyjne |
| 2 | Lista dostępnych pojazdów |
| 3 | Formularz rezerwacji |
| 4 | Formularz wypożyczenia |
| 5 | Lista wypożyczonych lub zarezerwowanych pojazdów przez zalogowanego użytkownika |
| 6 | Lista obecnie niedostępnych pojazdów z datami zakończenia bieżącej rezerwacji lub wypożyczenia |

|  |  |
| --- | --- |
| Strona główna dla klienta niezalogowanego | |
| ID | Nazwa elementu |
| 1 | Przyciski nawigacyjne |
| 2 | Lista dostępnych pojazdów |
| 6 | Lista obecnie niedostępnych pojazdów z datami zakończenia bieżącej rezerwacji lub wypożyczenia |

|  |  |
| --- | --- |
| Strona główna administratora | |
| ID | Nazwa elementu |
| 1 | Przyciski nawigacyjne |
| 2 | Lista dostępnych pojazdów |
| 3 | Formularz rezerwacji |
| 4 | Formularz wypożyczenia |
| 7 | Tabela z danymi wszystkich obecnie trwających rezerwacji i wypożyczeń |
| 6 | Lista obecnie niedostępnych pojazdów z datami zakończenia bieżącej rezerwacji lub wypożyczenia |

|  |  |
| --- | --- |
| Strona z formularzem logowania | |
| ID | Nazwa elementu |
| 8 | Formularz logowania |

### Przejścia między głównymi elementami

Dostęp do elementów jest zależny od zalogowanego użytkownika, więc jako przejście pomiędzy grupami elementów służy strona z formularzem logowania oraz przyciski nawigacyjne.

### Projekty szczegółowe poszczególnych elementów

|  |  |
| --- | --- |
| ID | 1 |
| Nazwa | Przyciski nawigacyjne |
| Projekt graficzny |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ID | 2 |
| Nazwa | Lista dostępnych pojazdów |
| Projekt graficzny |  |
| Opis | Służy jako główne narzędzie do przeglądania oferty |
| Wykorzystane dane |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ID | 3 |
| Nazwa | Formularz rezerwacji |
| Projekt graficzny |  |
| Wykorzystane dane |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ID | 4 |
| Nazwa | Formularz wypożyczenia |
| Projekt graficzny |  |
| Wykorzystane dane |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ID | 5 |
| Nazwa | Lista wypożyczonych lub zarezerwowanych pojazdów przez zalogowanego użytkownika |
| Projekt graficzny |  |
| Wykorzystane dane |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ID | 6 |
| Nazwa | Lista obecnie niedostępnych pojazdów z datami zakończenia bieżącej rezerwacji lub wypożyczenia |
| Projekt graficzny |  |
| Opis | Pozwala na zapoznanie się klientowi z całą ofertą wypożyczalni, a także na poinformowanie klienta kiedy pojazd będzie ponownie dostępny |
| Wykorzystane dane |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ID | 7 |
| Nazwa | Tabela z danymi wszystkich obecnie trwających rezerwacji i wypożyczeń |
| Projekt graficzny |  |
| Opis | Pozwala osobie upoważnionej na uzyskanie dostępu do szczegółowych informacji na temat wszystkich obecnie trwających wypożyczeń i rezerwacji |
| Wykorzystane dane |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ID | 8 |
| Nazwa | Formularz logowania |
| Projekt graficzny |  |
| Wykorzystane dane |  |

każdy element od nowej strony z następującą minimalną zawartością:

* numer – ID elementu
* nazwa – np. formularz danych produktu
* projekt graficzny – wystarczy schemat w narzędziu graficznym lub zrzut ekranu – z przykładowymi informacjami (nie pusty!!!)
* opcjonalnie:
* opis – dodatkowe opcjonalne informacje o przeznaczeniu, obsłudze – jeśli nazwa nie będzie wystarczająco czytelna
* wykorzystane dane – jakie dane z bazy danych są wykorzystywane
* opis działania – tabela pokazująca m.in. co się dzieje po kliknięciu przycisku, wybraniu opcji z menu itp.

## Procedura wdrożenia

Wykres 2 Wykres Gantta dla procedury wdrożenia

*jeśli informacje w harmonogramie nie są wystarczające (a zapewne nie są)*

*jak sobie wyobrażamy wdrożenie, co najpierw, kto przeszklony, w jakim zakresie*

# Dokumentacja dla użytkownika

Opcjonalnie – dla chętnych

Na podstawie projektu docelowej aplikacji, a nie zaimplementowanego prototypu architektury

4-6 stron z obrazkami (np. zrzuty ekranowe, polecenia do wpisania na konsoli, itp.)

* pisana językiem odpowiednim do grupy odbiorców – czyli najczęściej nie do informatyków
* może to być przebieg krok po kroku obsługi jednej głównej funkcji systemu, kilku mniejszych, instrukcja instalacji lub innej pomocniczej czynności.

# Podsumowanie

## Szczegółowe nakłady projektowe członków zespołu

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zadania | Monika Rozmarynowska | Krzysztof Osman | Jakub Miotk |
| Punkty 1-5 | 34% | 33% | 33% |
| Punkty 9.1, 9.2 | 33% | 34% | 33% |
| Diagramy klas | 40% | 30% | 30% |
| Punkty 6, 8, 9.7 | 40% | 20% | 40% |
| Diagramy czynności | 33% | 33% | 34% |
| Diagramy sekwencji | 40% | 30% | 30% |
| Diagramy maszyny stanowej | 34% | 33% | 33% |
| Projekt bazy danych | 34% | 33% | 33% |
| Punkty 9.6, 11.1 | 25% | 25% | 50% |
| Prototyp | 25% | 60% | 15% |
| **Podsumowanie** | 33,8% | 33,1% | 33,1% |
| **Czas** | ~23 h | ~22 h | ~22 h |

tabela (kolumny to osoby, wiersze to działania) pokazująca, kto ile czasu poświęcił na projekt oraz procentowy udział każdej osoby w danym zadaniu oraz wiersz podsumowania – udział każdej osoby w skali całego projektu

# Inne informacje

przydatne informacje, które nie zostały ujęte we wcześniejszych punktach